

## SERIE KM per azionamento standard non controllato

Line KM for uncontrolled starting

Poli Poles	6	Giri/1' R. P. M.	1000
Tensione Voltage	400V	Classe isolamento Insulation Class	F
Intermittenza Intermittence	40%	Forma costruttiva Mounting	IMB3, IMB9
Frequenza Frequency	50HZ	Protezione Enclosure	IP21

Tipo	90 AVV./ORA STARTS/HOUR					120 AVV./ORA STARTS/HOUR					Momento d'inerzia del motore	IMB3	IMB9	
	Coppia nomin.	Potenza nomin.		Corrente nomin. (400V)	Momento d'inerzia applicabile	Coppia nomin.	Potenza nomin.		Corrente nomin. (400V)	Momento d'inerzia applicabile				Peso
		Rated torque	Rated output		Rated current (400V)		Permissible J	Rated torque	Rated output					
	Nm	KW <sub>asyn</sub>	KW <sub>syn</sub>	A	Kgm <sup>2</sup>	Nm	KW <sub>asyn</sub>	KW <sub>syn</sub>	A	Kgm <sup>2</sup>	Kgm <sup>2</sup>	Kg	Kg	
KM132.20R	21	2,1	2,24	5,5	0,36	19	1,8	2	5	0,33	0,02	43	39,5	
KM132.20	25	2,4	2,65	6,3	0,43	21	2,1	2,24	5,7	0,36	0,02	43	39,5	
KM132.25R	29	2,8	3	7	0,49	25	2,4	2,65	6,1	0,44	0,023	47	43,5	
KM132.25	32	3,1	3,35	7,8	0,53	29	2,8	3	7	0,49	0,023	47	43,5	
KM132S.1	36	3,5	3,75	8,8	0,59	32	3,1	3,35	7,8	0,53	0,045	60	55,5	
KM132S.2R	38	3,7	4	9,3	0,65	--	--	--	--	--	0,055	66	62,5	
KM132S.2	43	4,1	4,5	10,3	0,72	36	3,5	3,75	8,8	0,56	0,055	66	62,5	
KM132M.1R	48	4,6	5	11,5	0,79	38	3,7	4	9,3	0,62	0,063	76	72	
KM132M.1	53	5,2	5,6	12,8	0,89	43	4,1	4,5	10,3	0,72	0,063	76	72	
KM132M.2R	60	5,8	6,3	14	0,98	48	4,6	5	11,5	0,79	0,075	83	77	
KM132M.2	64	6,2	6,7	15	1,05	53	5,2	5,6	12,7	0,89	0,075	83	77	
KM160M.1R	72	6,9	7,5	17	1,15	60	5,8	6,3	14	0,96	0,15	114	110	
KM160M.1	76	7,4	8	18	1,21	64	6,2	6,7	15	1,01	0,15	114	110	
KM160M.2R	86	8,3	9	20	1,3	72	6,9	7,5	16,5	1,15	0,17	120	115	
KM160M.2	--	--	--	--	--	76	7,4	8	17,7	1,21	0,17	120	115	
KM160M.3R	95	9,2	10	22	1,56	86	8,3	9	20	1,35	0,19	124	119	
KM160M.3	107	10,3	11,2	24,5	1,73	--	--	--	--	--	0,19	124	119	
KM160L.1R	119	11,5	12,5	26	1,88	95	9,2	10	22	1,59	0,23	138	134	
KM160L.1	126	12,1	13,2	27,5	2,03	107	10,3	11,2	25	1,73	0,23	138	134	
KM160L.2	134	12,9	14	29	2,15	119	11,5	12,5	28	1,88	0,25	145	141	
KM200S.1	153	14,7	16	32,5	2,53	126	12,1	13,2	28	2	0,28	192	192	
KM200S.2R	172	16,6	18	36	2,85	143	13,8	15	32	2,23	0,33	214	200	
KM200S.2	191	18,4	20	40	3,15	153	14,7	16	34	2,33	0,33	214	200	
KM200L.1R	202	19,5	21,2	42	3,35	172	16,6	18	38	2,65	0,4	247	219	
KM200L.1	214	20,6	22,4	45	3,55	191	18,4	20	42	2,9	0,4	247	219	
KM200L.2R	--	--	--	--	--	202	19,5	21,2	45	3,1	0,45	256	228	
KM200L.2	--	--	--	--	--	214	20,6	22,4	47	3,3	0,45	256	228	

Nelle tabelle:

- La potenza sincrona è calcolata come prodotto della coppia nominale per la velocità sincrona:  $KW_{syn} = T_n \cdot n_0 / 9549$ .
- La potenza asincrona è calcolata come prodotto della coppia nominale per il 92% della velocità sincrona (scorrimento medio 8%):  $KW_{asyn} = T_n \cdot n_0 \cdot 0,92 / 9549$ .
- J= momento d'inerzia =  $GD / 4$
- I pesi sono da ritenersi indicativi

In the tables:

- Synchronous output is calculated as the product of the rated torque multiplied by the synchronous speed:  $KW_{syn} = T_n \cdot n_0 / 9549$ .
- Asynchronous output is calculated as the product of the rated torque multiplied by 92% of the synchronous speed (slip average 8%):  $KW_{asyn} = T_n \cdot n_0 \cdot 0,92 / 9549$ .
- J= inertia moment =  $GD / 4$
- The weights have to be taken as approximate