

## SERIE KM per azionamento standard non controllato

Line KM for uncontrolled starting

Poli Poles	4/16	Giri/1' R. P. M.	1500/375
Tensione Voltage	400V	Classe isolamento Insulation Class	F
Intermittenza Intermittence	40% (4 poli/poles) 15% (16 poli/poles)	Forma costruttiva Mounting	IMB3, IMB9
Frequenza Frequency	50HZ	Protezione Enclosure	IP21

Tipo	90 AVV./ORA STARTS/HOUR				120 AVV./ORA STARTS/HOUR				Momento d'inerzia del motore	IMB3		IMB9	
	Coppia nomin.	Potenza nomin.		Corrente nomin. (400V)	Momento d'inerzia applicabile	Coppia nomin.	Potenza nomin.			Corrente nomin. (400V)	Momento d'inerzia applicabile	Peso	
Type	Rated torque	Rated output		Rated current (400V)	Permissible J	Rated torque	Rated output		Rated current (400V)	Permissible J	Motor moment of inertia	Weight	
	Nm	KW <sub>asyn</sub>	KW <sub>syn</sub>	A	Kgm <sup>2</sup>	Nm	KW <sub>asyn</sub>	KW <sub>syn</sub>	A	Kgm <sup>2</sup>	Kgm <sup>2</sup>	Kg	Kg
KM132S.1R	16,5	2,4	2,6	6	0,29	--	--	--	--	--	0,045	52	50
KM132S.1	19	2,7	3	6,9	0,33	16,5	2,4	2,6	6	0,29	0,045	52	50
KM132S.2R	20	2,9	3,15	7,2	0,36	18	2,6	2,8	6,5	0,32	0,055	65	62
KM132S.2	23	3,3	3,55	8	0,40	20	2,9	3,15	7,2	0,36	0,055	65	62
KM132M.1R	25	3,7	4	8,8	0,45	23	3,3	3,55	8,2	0,41	0,063	73,5	70
KM132M.1	29	4,1	4,5	10	0,5	25	3,7	4	9	0,45	0,063	73,5	70
KM132M.2R	32	4,6	5	11	0,57	29	4,1	4,5	10	0,5	0,075	80	75,5
KM132M.2	36	5,2	5,6	12,5	0,63	32	4,6	5	11	0,59	0,075	80	75,5
KM160M.1R	43	6,2	6,7	14	0,67	38	5,5	6	13	0,66	0,15	109	104
KM160M.1	45	6,5	7,1	15	0,70	40	5,8	6,3	13,5	0,67	0,15	109	104
KM160M.2R	48	6,9	7,5	16	0,74	43	6,2	6,7	14,5	0,67	0,17	113	109,5
KM160M.2	51	7,4	8	17	0,76	45	6,5	7,1	15	0,70	0,17	113	109,5
KM160M.3R	54	7,8	8,5	17,5	0,82	48	6,9	7,5	16	0,74	0,19	118,5	118,5
KM160M.3	57	8,3	9	19	0,87	51	7,4	8	16,6	0,76	0,19	118,5	118,5
KM160L.1R	64	9,2	10	22	0,91	54	7,8	8,5	17,5	0,79	0,23	135,5	134
KM160L.1	71	10,3	11,2	23	1,02	57	8,3	9	19	0,84	0,23	135,5	134
KM160L.2	80	11,5	12,5	26	1,16	64	9,2	10	20,3	0,88	0,25	139,5	138
KM200S.1	84	12,1	13,2	26	1,2	71	10,3	11,2	23	1,03	0,33	180	180
KM200S.2R	95	13,8	15	30	1,35	80	11,5	12,5	26	1,13	0,43	207	187
KM200S.2	102	14,7	16	32	1,45	84	12,1	13,2	27,5	1,2	0,43	207	187
KM200L.1R	115	16,6	18	36	1,65	95	13,8	15	30	1,35	0,48	239	211
KM200L.1	127	18,4	20	40	1,83	102	14,7	16	32	1,43	0,48	239	211
KM200L.2R	135	19,5	21,2	42	1,88	108	15,6	17	34	1,58	0,55	254,5	227
KM200L.2	143	20,6	22,4	44	2,03	115	16,6	18	36	1,68	0,55	254,5	227

Nelle tabelle:

- La potenza sincrona è calcolata come prodotto della coppia nominale per la velocità sincrona:  $KW_{syn} = T_n \cdot n_0 / 9549$ .
- La potenza asincrona è calcolata come prodotto della coppia nominale per il 92% della velocità sincrona (scorrimento medio 8%):  $KW_{asyn} = T_n \cdot n_0 \cdot 0,92 / 9549$ .
- J= momento d'inerzia =  $GD / 4$
- I pesi sono da ritenersi indicativi

In the tables:

- Synchronous output is calculated as the product of the rated torque multiplied by the synchronous speed:  $KW_{syn} = T_n \cdot n_0 / 9549$ .
- Asynchronous output is calculated as the product of the rated torque multiplied by 92% of the synchronous speed (slip average 8%):  $KW_{asyn} = T_n \cdot n_0 \cdot 0,92 / 9549$ .
- J= inertia moment =  $GD / 4$
- The weights have to be taken as approximate