

## SERIE VML per azionamento standard non controllato

Line VML for uncontrolled starting

|                                |                                           |                                       |          |
|--------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|----------|
| POLI<br>POLES                  | 4/16                                      | Giri/1'<br>R. P. M.                   | 1500/375 |
| Tensione<br>Voltage            | 400V                                      | Classe isolamento<br>Insulation Class | F        |
| Intermittenza<br>Intermittence | 40% (4 poli/poles)<br>15% (16 poli/poles) | Forma costruttiva<br>Mounting         | A4       |
| Frequenza<br>Frequency         | 50HZ                                      | Protezione<br>Enclosure               | IP21     |

|            | 180 AVV/ORA<br>STARTS/HOUR |                |       |                              |                                     | 240 AVV/ORA<br>STARTS/HOUR |                |       |                              |                                     |                                       |        |
|------------|----------------------------|----------------|-------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------|-------|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--------|
| Tipo       | Coppia<br>nomin.           | Potenza nomin. |       | Corrente<br>nomin.<br>(400V) | Momento<br>d'inerzia<br>applicabile | Coppia<br>nomin.           | Potenza nomin. |       | Corrente<br>nomin.<br>(400V) | Momento<br>d'inerzia<br>applicabile | Momento<br>d'inerzia<br>del<br>motore | Peso   |
| Type       | Rated<br>torque            | Rated output   |       | Rated<br>current<br>(400V)   | Permissible<br>J                    | Rated<br>torque            | Rated output   |       | Rated<br>current<br>(400V)   | Permissible<br>J                    | Motor<br>moment<br>of inertia         | Weight |
|            | Nm                         | KWsyn          | KWsyn | A                            | Kgm2                                | Nm                         | KWsyn          | KWsyn | A                            | Kgm2                                | Kgm2                                  | Kg     |
| VML235.21  | 16                         | 2,4            | 2,6   | 6                            | 0,29                                | --                         | --             | --    | --                           | --                                  | 0,033                                 | 45,5   |
| VML235.30  | 19                         | 2,8            | 3     | 7                            | 0,34                                | 16                         | 2,4            | 2,6   | 6                            | 0,29                                | 0,038                                 | 50,5   |
| VML235.31  | 21                         | 3              | 3,3   | 8                            | 0,375                               | 19                         | 2,8            | 3     | 7                            | 0,34                                | 0,038                                 | 50,5   |
| VML235.32  | 23                         | 3,4            | 3,7   | 8,5                          | 0,4                                 | 21                         | 3              | 3,3   | 8                            | 0,375                               | 0,038                                 | 50,5   |
| VML235.41  | 25                         | 3,7            | 4     | 9,5                          | 0,45                                | 23                         | 3,4            | 3,7   | 8,5                          | 0,4                                 | 0,043                                 | 54,5   |
| VML235.42  | 28                         | 4              | 4,4   | 10,5                         | 0,5                                 | 25                         | 3,7            | 4     | 9,5                          | 0,45                                | 0,043                                 | 54,5   |
| VML235.43  | --                         | --             | --    | --                           | --                                  | 28                         | 4              | 4,4   | 10,5                         | 0,5                                 | 0,043                                 | 54,5   |
| VML235.50  | 31                         | 4,6            | 4,9   | 11,5                         | 0,525                               | --                         | --             | --    | --                           | --                                  | 0,0475                                | 59     |
| VML235.51  | 35                         | 5              | 5,5   | 12                           | 0,587                               | 31                         | 4,5            | 4,9   | 11,5                         | 0,525                               | 0,0475                                | 59     |
| VML235.52  | 38                         | 5,5            | 6,1   | 13,5                         | 0,625                               | 35                         | 5              | 5,5   | 12                           | 0,587                               | 0,0475                                | 59     |
| VML235.61L | 44                         | 6,1            | 6,7   | 14                           | 0,65                                | 38,5                       | 5,5            | 6,1   | 13                           | 0,65                                | 0,075                                 | --     |
| VML235.62L | 47                         | 6,8            | 7,5   | 16,5                         | 0,8                                 | 44                         | 6,1            | 6,7   | 13,5                         | 0,75                                | 0,075                                 | --     |

Nelle tabelle:

- La potenza sincrona è calcolata come prodotto della coppia nominale per la velocità sincrona:  $KW_{syn} = T_n \cdot n_0 / 9549$ .
- La potenza asincrona è calcolata come prodotto della coppia nominale per il 92% della velocità sincrona (scorrimento medio 8%):  $KW_{asin} = T_n \cdot n_0 \cdot 0.92 / 9549$ .
- $J =$  momento d'inerzia =  $GD / 4$
- I pesi sono da ritenersi indicativi

In the tables:

- Synchronous output is calculated as the product of the rated torque multiplied by the synchronous speed:  $KW_{syn} = T_n \cdot n_0 / 9549$ .
- Asynchronous output is calculated as the product of the rated torque multiplied by 92% of the synchronous speed (slip average 8%):  $KW_{asin} = T_n \cdot n_0 \cdot 0.92 / 9549$ .
- $J =$  inertia moment =  $GD / 4$
- The weights have to be taken as approximate